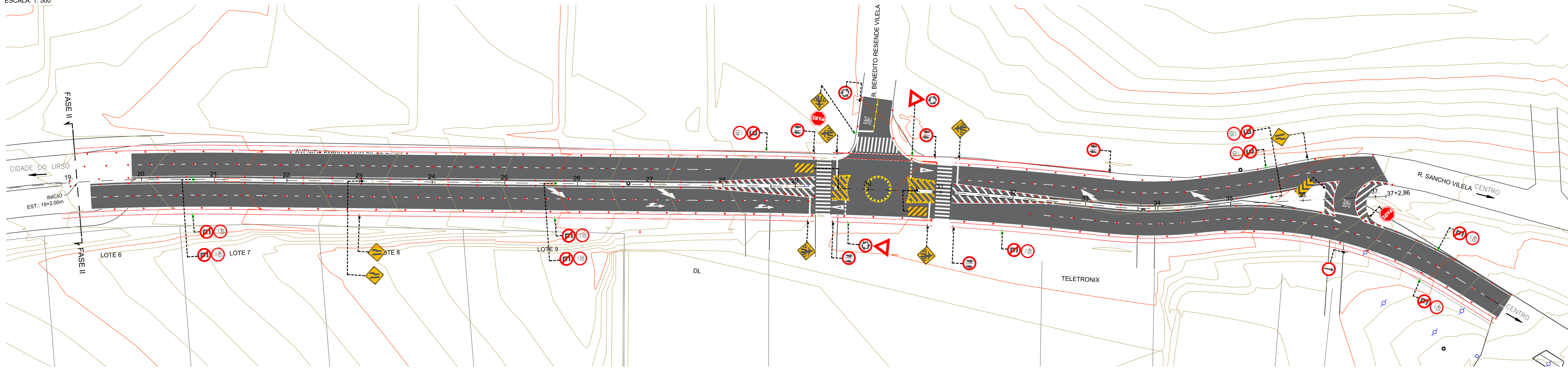
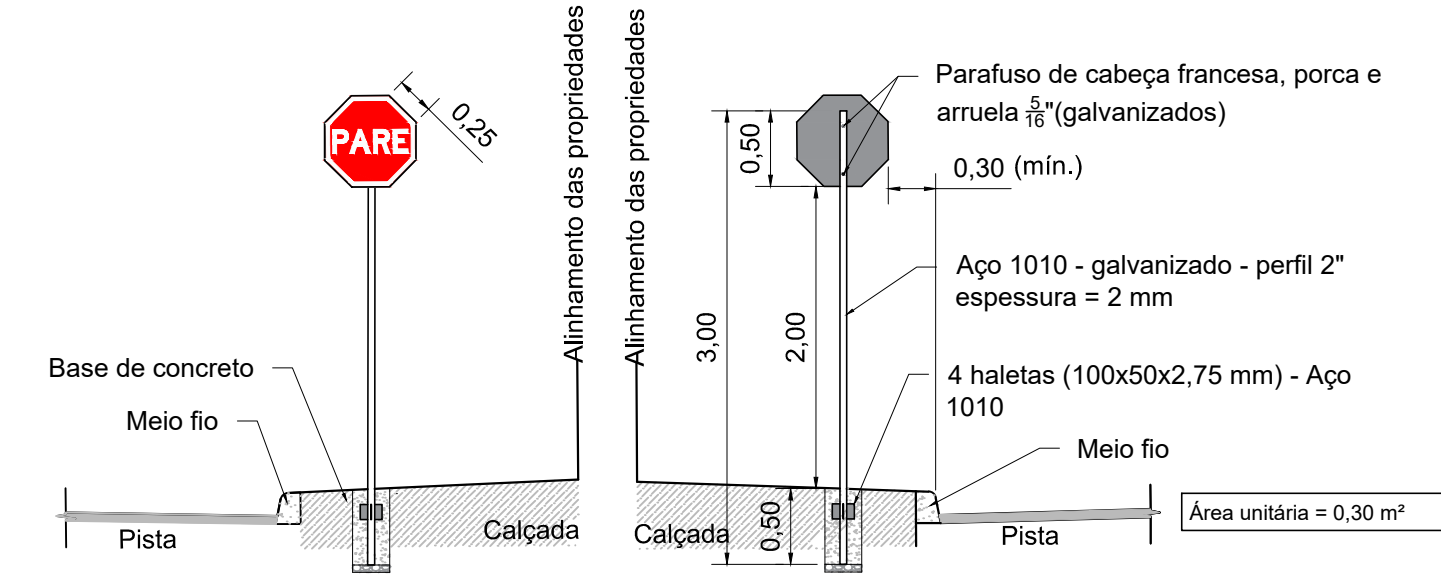


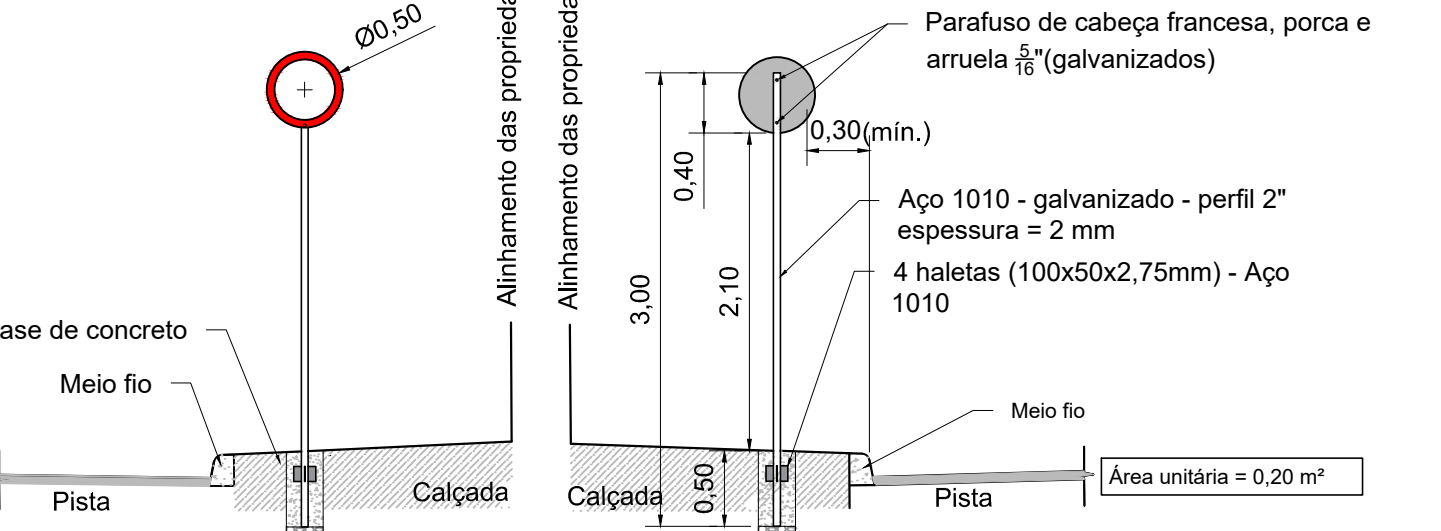
PROJETO SINALIZAÇÃO - PLANTA BAIXA
ESCALA: 1: 500



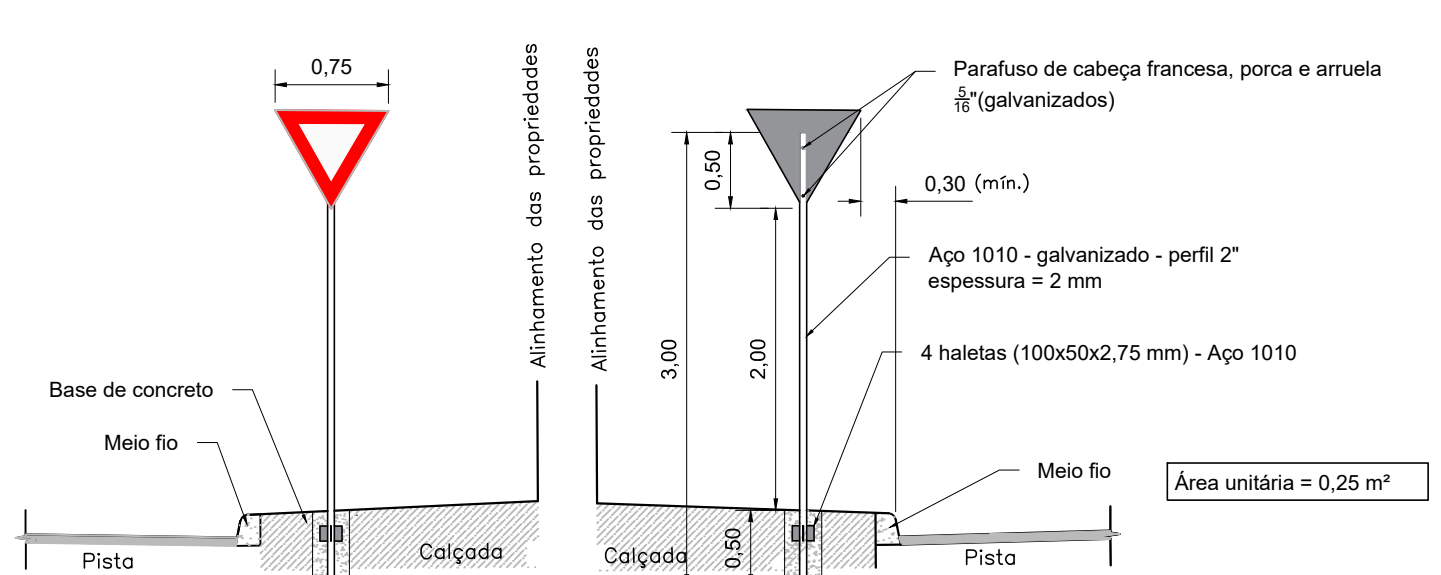
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO OCTOGONAL
SEM ESCALA



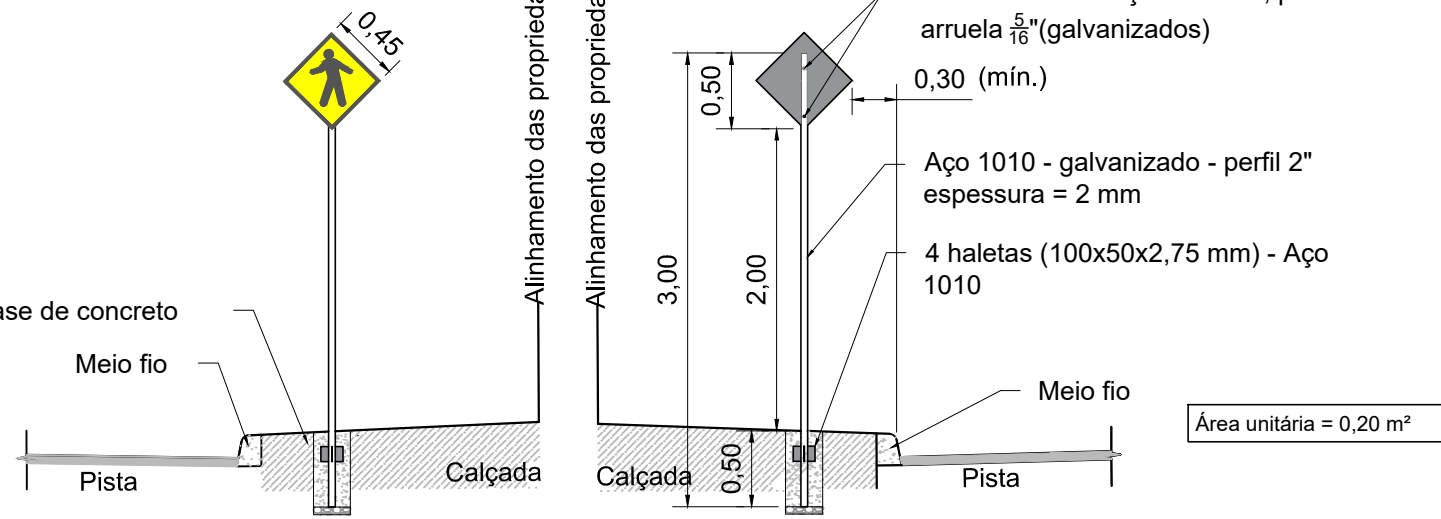
PLACA DE REG. CIRCULAR
SEM ESCALA



PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO - TRIANGULAR
SEM ESCALA



PLACA DE ADVERTÊNCIA
SEM ESCALA



Placas de Regulamentação - R-1

Sinal	Código	Cor
Forma	R-1	Fundo Vermelho Oria interna Branca Oria externa Vermelha Letra Branca

Via	Lado (m)	Oria interna (m)	Oria externa (m)
Urbana	0,25	0,02	0,01

Placas de Regulamentação

Forma	Cor
Obrigação/restrição	Fundo Branco Simbolo Preto Tarja Vermelha Oria Vermelha Letra Preta

Via	Dímetro (m)	Tarja (m)	Oria (m)
Urbana	0,50	0,05	0,05

Placas de Regulamentação - R-2

Sinal	Código	Cor
Forma	R-2	Fundo Amarelo Oria interna Branca Oria externa Vermelha

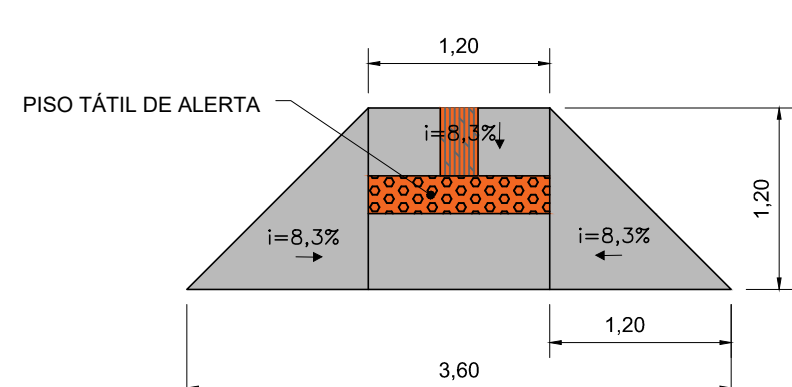
Via	Lado (m)	Oria (m)
Urbana	0,75	0,10

Placas de Advertência

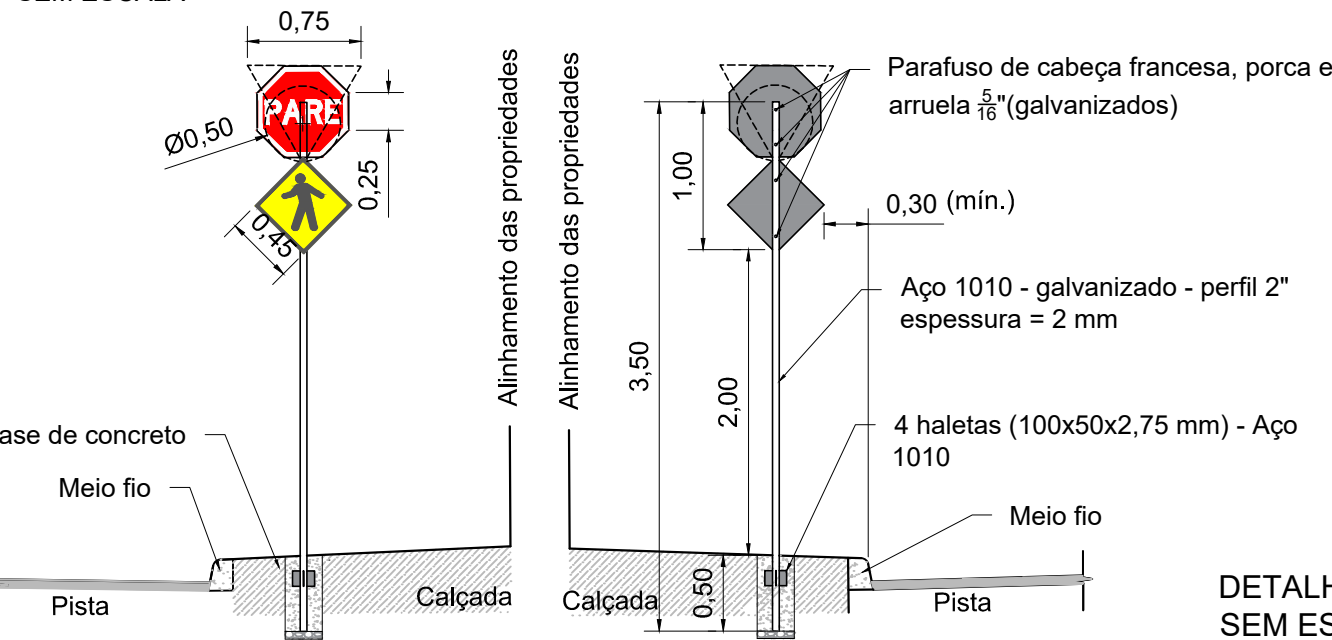
Forma	Código	Cor
Forma	Asx	Fundo Branco Oria interna Branca Oria externa Preta Letra Preta

Via	Lado (m)	Oria interna (m)	Oria externa (m)
Urbana	0,45	0,02	0,01

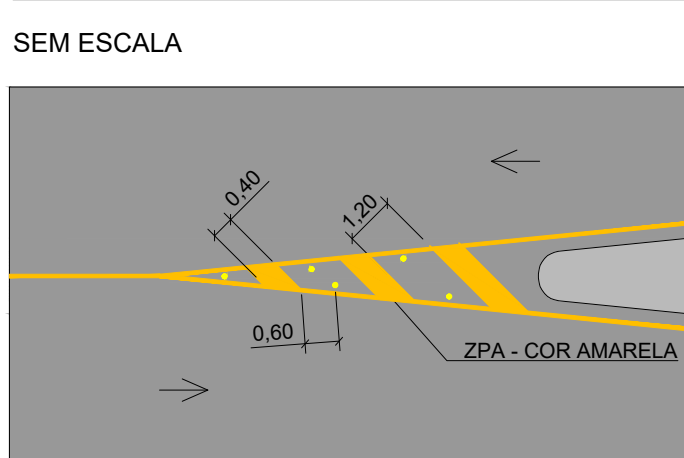
DETALHE - REBAIXO ACESSIBILIDADE TIPO 1
S/ ESCALA



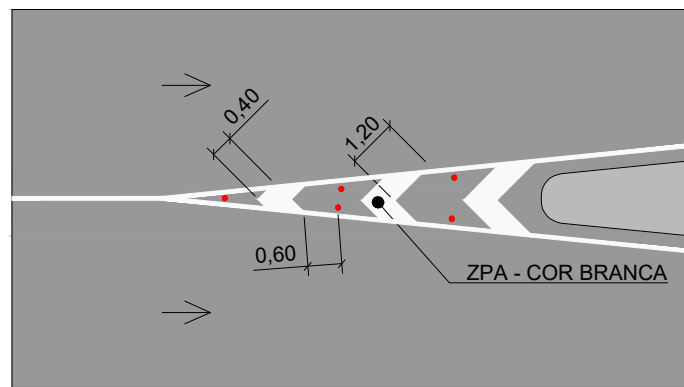
PLACA DE ADVERTÊNCIA E REGULAMENTAÇÃO
SEM ESCALA



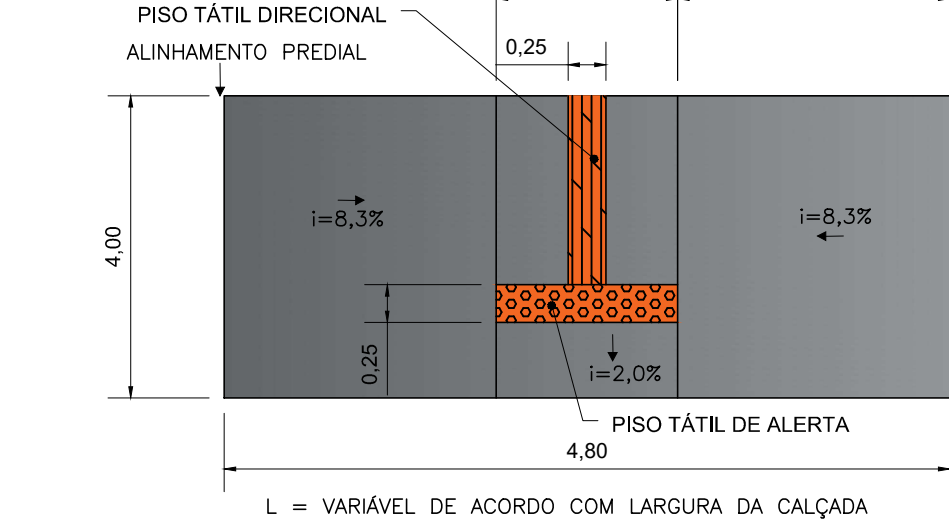
ZPA - ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL - FLUXO OPOSTO
SEM ESCALA



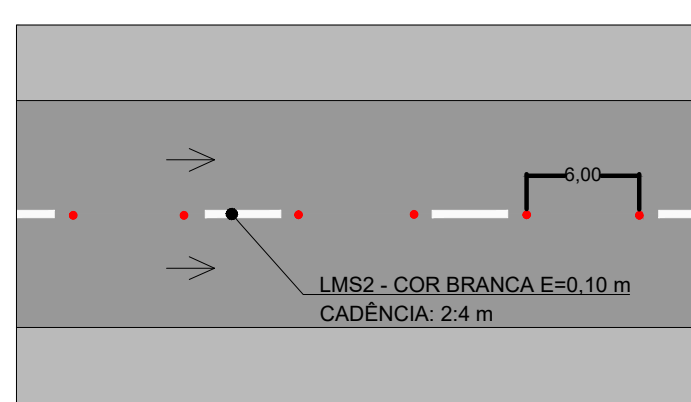
ZPA - ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL - FLUXO MESMO SENTIDO
SEM ESCALA



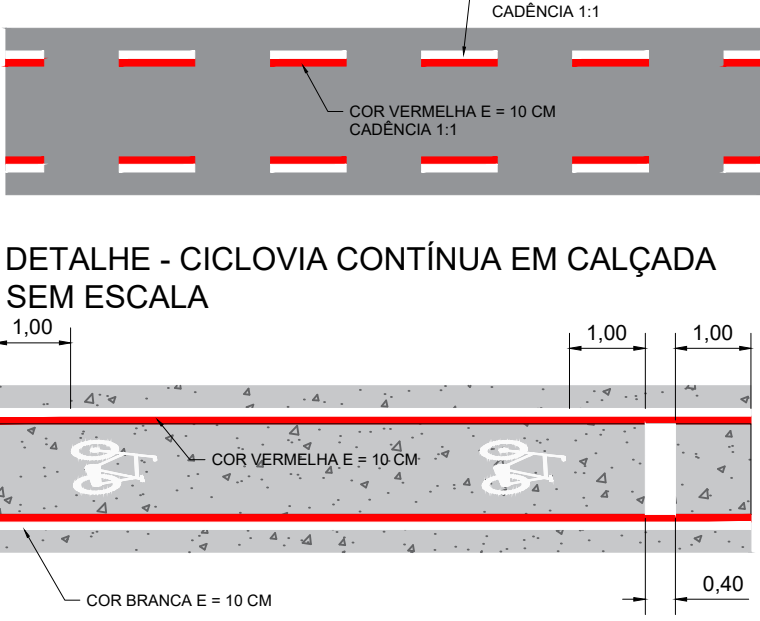
DETALHE - REBAIXO ACESSIBILIDADE TIPO 2
SEM ESCALA



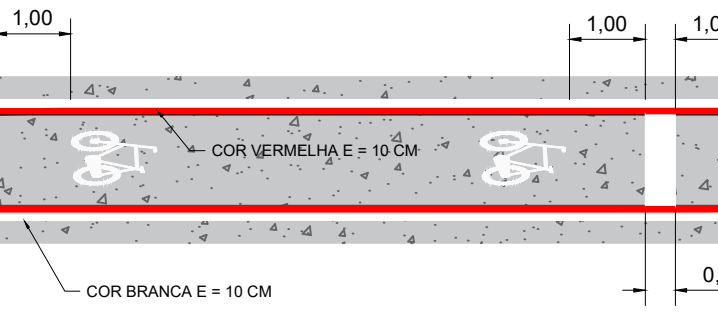
LMS 2 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO - SECCIONADA
SEM ESCALA



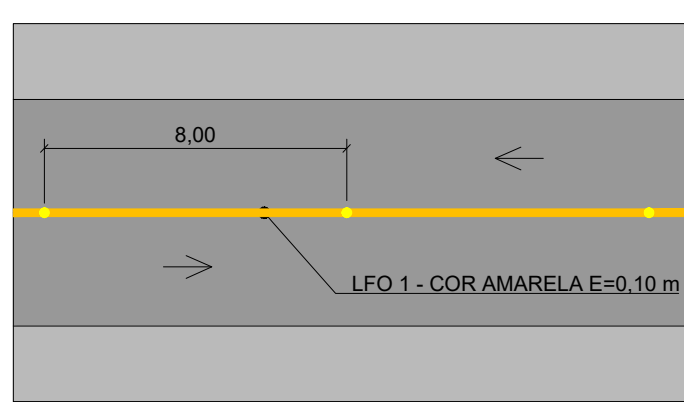
DETALHE - TRAVESSIA DE CICLOVIA NA VIA
SEM ESCALA



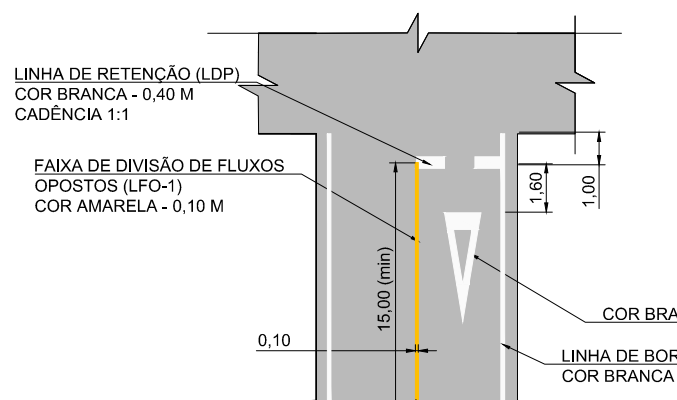
DETALHE - CICLOVIA CONTÍNUA EM CALÇADA
SEM ESCALA



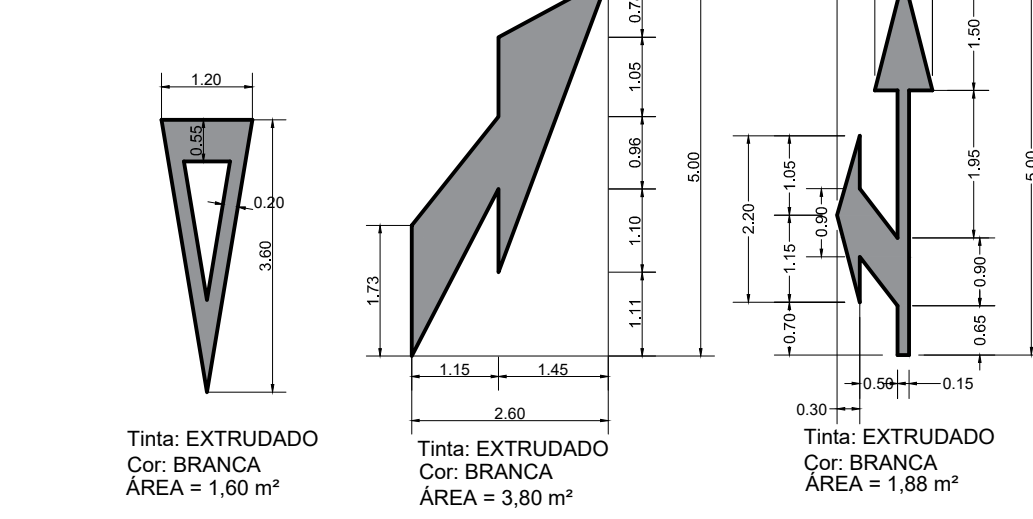
LFO 1 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO OPOSTO - CONTÍNUA
SEM ESCALA



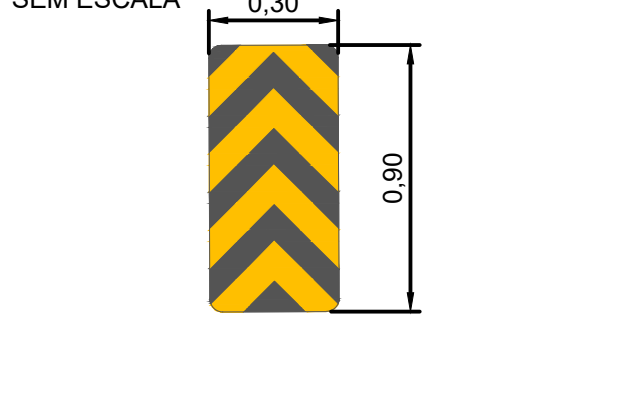
PINTURA SINALIZAÇÃO: DÊ A PREFERÊNCIA
SEM ESCALA



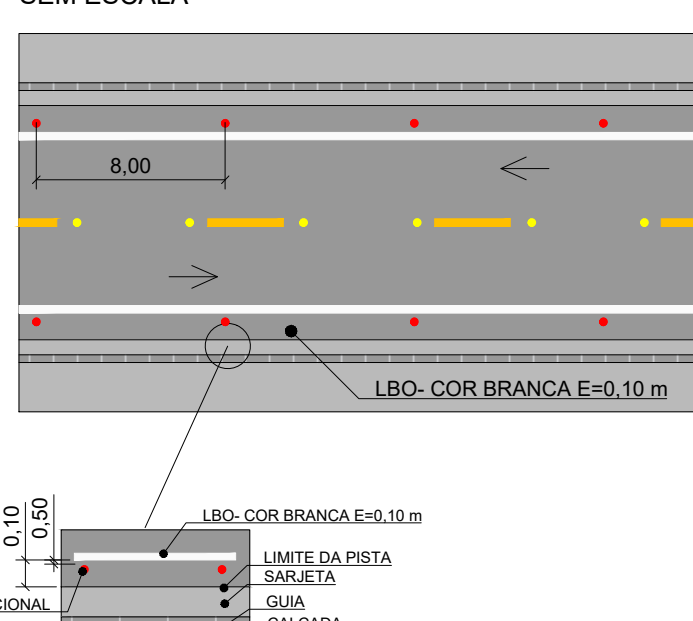
DETALHE: PINTURA NO PAVIMENTO
SEM ESCALA



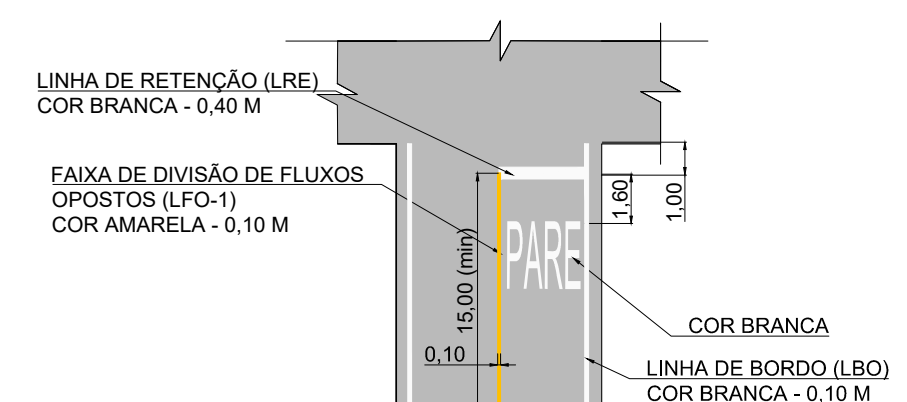
DETALHE: MARCADOR DE PERIGO - M.P.
SEM ESCALA



LBO - LINHA DE BORDO
SEM ESCALA



DETALHE - PINTURA SINALIZAÇÃO: PARADA OBRIGATORIA
SEM ESCALA



PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE	PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE
PARE	R-1	2	R-33	R-33	3
R-2	R-2	2	R-36a	R-36a	5
R-6a	R-6a	10	A-21b	A-21b	3
R-24a	R-24a	1	A-32b	A-32b	5
R-19 40km/h	R-19	6	M.P. 1	M.P. 1	2
R-19 30km/h	R-19	4	M.P. 2	M.P. 2	1

TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
LBO	2	0,10	0,20
LMS-02	2	0,10	0,20
FTP	10	0,40	4,00
LBO-CICLO	1	0,10	0,10
LCA-BRANCA	108,17	0,10	10,82
ZPA-AMARELA	57,15	0,40	22,86
ZPA-BRANCA	158,26	0,40	63,30
LCA-AMARELA	61,85	0,10	6,19
LFO-01	9,26	0,10	0,93
LRE	34,09	0,40	13,64
LDP	8,76	0,40	3,50
TOTAL			653,09

TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
R-1	2	0,30	0,60
R-2	2	0,20	0,40
R-6a	10	0,20	2,00
R-24a	1	0,20	0,20
R-19	10	0,20	2,00
R-33	3	0,20	0,60
R-36a	5	0,20	1,00
A-21b	3	0,20	0,60
A-32b	5	0,20	1,00
MP-01	2	0,27	0,54
MP-02	1	0,27	0,27
TOTAL			9,21

TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
SETA INDICATIVA DE MUDANÇA OBRIGATORIA DE FAIXA	4	3,8	15,2
SETA INDICATIVA PEM DE A PREFERÊNCIA	2	1,88	3,76
INDICADOR DE CICLOVIA	2	1,6	3,2
TOTAL			31,05

TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
SUPOORTE PARA PLACAS - 3,00 m (un.)	17		
SUPOORTE PARA PLACAS - 3,50 m (un.)	13		
TACHA BIDIRECIONAL BRANCA (un.)	349		
TACHA BIDIRECIONAL AMARELA (un.)	26		
TACHÃO BIDIRECIONAL AMARELO (un.)	20		
RAMPA DE ACESSIBILIDADE (un.)	6		
PISO TÁTIL DIRECIONAL - 25x25 cm (m)	14		
PISO TÁTIL DE ALERTA - 25x25 cm (m)	7		

LEGENDA:

- CURVA DE NIVEL MESTRA
- CURVA DE NIVEL INTERMEDIÁRIA
- SUPOORTE p/ PLACAS - 3,00m
- SUPOORTE p/ PLACAS - 3,50m
- TACHA BIDIRECIONAL BRANCA
- TACHA BIDIRECIONAL AMARELA
- TACHÃO BIDIRECIONAL AMARELA
- LIMITE LOTEAMENTO
- VIA EXISTENTE
- MEIO-FIO
- POSTE EXISTENTE
- EIXO DA RUA ESTACA

DETALHE R - DISPOSITIVO AUXILIAR DELIMITADOR
SEM ESCALA

- Corpo na cor amarela ou branca, de acordo com a marca viária que complementa

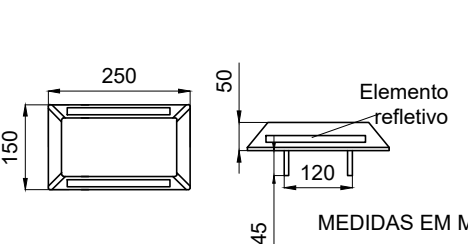
-Cor elemento refletivo

Branca - para ordenar fluxos de mesmo sentido

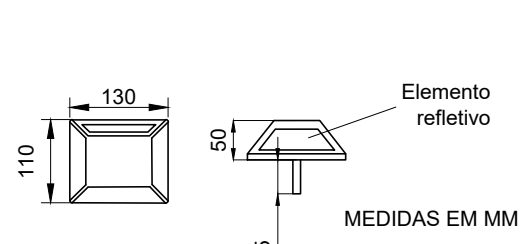
Amarela - para ordenar fluxo de sentidos opostos

Vermelha - em rodovias, de pista simples, duplo sentido de circulação, podem ser utilizadas unidades refletivas na cor Vermelha, junto ao bordo da pista ou acostamento do sentido oposto

TACHAO



TACHA



LEGENDA DE SIGLAS

- LBO - LINHA DE BORDO;
- LCA-BRANCA - LINHA DE CANALIZAÇÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO;
- LMS 2 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO, SIMPLES SECCIONADA ;
- LCA-AMARELA - LINHA DE CANALIZAÇÃO DE FLUXO OPOSTO;
- LFO 1 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO OPOSTO, SIMPLES CONTÍNUA;
- LCO CICLOVIA - LINHA DE CONTINUIDADE EM CICLOVIA - ESPESURA = 0,10m; CADENCIA = 1,00 x 1,00 m;
- ZPA-BRANCA - ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL EM FLUXO DE MESMO SENTIDO;
- FTP - FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE;
- LRE - LINHA DE RETENÇÃO;
- ZPA-AMARELA - ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL EM FLUXO OPOSTO;
- MP - MARCADOR DE PERIGO.

NOTAS:

- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCALADAS COM UMA ÂNGULO DE 83º A 89º EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA.
- O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS.
- QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODER SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS.
- A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DOS MANUAIS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIO DO DNIT.

REV. 02	04/03/24	REVISÃO CAIXA	DAC
REV. 01	12/01/24	REVISÃO CAIXA	DAC
REV. 00	27/09/23	EMIÇÃO INICIAL	DAC
REVISÃO DATA :	DESCRIÇÃO:	RESP.:	

CLIENTE	CO.P.M.S.R.S - APROVAÇÃO DO PROJETO
 PREFEITURA SANTA RITA DO SAPUCAÍ-MG	
PROJETO	COORDENAÇÃO
 Rua Cel. Joaquim Francisco, 341 - Bairro Varginha CEP: 37501-052 - Itajubá / MG Tel: (35) 98414-5841 www.dacengenharia.com.br	ENQ.º HID. ALOISIO CAETANO FERREIRA
	RESPONSÁVEL TÉCNICO E AUTOR
	ENQ.º CIVIL FLÁVIA C. BARBOSA CREA: MG-187.84

EMPREENHIMENTO				REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA DA AVENIDA EMB. BILAC PINTO – FASE III	
ENGENHEIRO		BAIRRO BOA VISTA II SANTA RITA DO SAPUCAÍ – MINAS GERAIS		DISCIPLINA SINALIZAÇÃO	
ASSUNTO		PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA, DETALHES E LISTA DE MATERIAIS		FASE DO PROJETO EXECUTIVO	
				FOLHA Nº. ÚNICA	
DATA INICIAL	ESCALA	REVISÃO	ARQUIVO		
27/09/2023	INDICADA	RO2	DAC-SRS-AVB3-PE-SIN-RO2.DWG		