

**ANEXO VII – MODELO DE PROPOSTA**

PROCESSO LICITATÓRIO PRC N.º 092/2023  
CONCORRÊNCIA PÚBLICA N.º 005/2023

**CRITÉRIO DE JULGAMENTO: “MENOR VALOR DE TARIFA”**

**OBJETO: OUTORGA DE PERMISSÃO DE SERVIÇO PÚBLICO DO TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS, URBANO E RURAL, DO MUNICÍPIO DE SANTA RITA DO SAPUCAÍ/MG.**

**MODELO DE PROPOSTA**

*(para constar do Envelope N.º 02)*

Razão Social: VS VIAÇÃO SARTASA LTDA

CNPJ: 20.685.061/0001-47 Endereço: RUA ABRAÃO ELIAS KALLAS 313 SALA 3

Bairro: MONTE VERDE II Município: SANTA RITA DO SAPUCAÍ

Estado: MG Telefone: 35 3471-7659 E-mail: viacao@sartasa.com.br

Representante Legal: ELISANGELA BATISTA

RG: MG -11.101.283 CPF: 046.419.926-30 Telefone: 3599982-0858

Conforme Planilha de Custos que apresenta anexa, devidamente preenchida e assinada, oferta proposta para a tarifa das LINHAS URBANAS no valor de R\$ 5,87 (CINCO REAIS E OITENTA E SETE CENTAVOS).

Para a tarifa das LINHAS RURAIS, oferta o valor de R\$7,81 (SETE REAIS E OITENTA E UM CENTAVOS),

estando esse valor compreendido na margem de até 33% (trinta e três por cento) acima do valor proposto para a tarifa das linhas urbanas, conforme determina o Edital do Processo Licitatório em tela.

No mesmo ato declara que o prazo de validade desta proposta é de 60 (sessenta) dias, e que tem inteira ciência que a proposta ora apresentada é vinculante para todos os termos do Edital.

SANTA RITA DO SAPUCAÍ - MG, 15 de agosto de 2023.

Elisangela Batista  
Elisangela Batista (gerente Administrativa)  
VS VIAÇÃO SARTASA LTDA  
20.685.061/0001-47

Rafael do Carmo

20.685.061/0001-47

VS VIAÇÃO SARTASA LTDA

R. ABRAÃO ELIAS KALLAS, 313  
Monte Verde II - SALA 3

CEP 37540-000

SANTA RITA DO SAPUCAÍ - MG

ANEXO VIII – PLANILHA DE CUSTOS COM CÁLCULOS PARA OBTENÇÃO DO VALOR DE PROPOSTA

PROCESSO LICITATÓRIO PRC N.º 092/2023  
CONCORRÊNCIA PÚBLICA N.º 005/2023  
CRITÉRIO DE JULGAMENTO: "MENOR VALOR DE TARIFA"

OBJETO: OUTORGA DE PERMISSÃO DE SERVIÇO PÚBLICO DO TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS, URBANO E RURAL, DO MUNICÍPIO DE SANTA RITA DO SAPUCAÍ/MG.

PLANILHA DE CUSTOS COM CÁLCULO PARA OBTENÇÃO DO VALOR DE PROPOSTA

*fornecida aberta no formato Excel para ser preenchida pela proponente (para constar do Envelope N.º 02)*

Razão Social: VS VIAÇÃO SARTASA LTDA

CNPJ: 20.685.061/0001-47 Endereço: RUA ABRAÃO ELIAS KALLAS 313 SALA 3

Bairro: MONTE VERDE II Município: SANTA RITA DO SAPUCAÍ

Estado: MG Telefone: 35 3471-7659 E-mail: viacao@sartasa.com.br

Representante Legal: ELISANGELA BATISTA

RG: MG -11.101.283 CPF: 046.419.926-30 Telefone: 3599982-0858

20.685.061/0001-47  
VS VIACAO SARTASA LTDA  
R. ABRAAO ELIAS KALLAS, 313  
Monte Verde II - SALA 3  
CEP 37540-000  
[SANTA RITA DO SAPUCAÍ-MG]

Rafael do Carmo



## PADRÕES DE COEFICIENTES E INDÍCES

| OLEO DIESEL: |          |          |         |
|--------------|----------|----------|---------|
|              | INFERIOR | SUPERIOR | ADOTADO |
| LEVE         | 0,3500   | 0,3900   | 0,3500  |
| PESADO       | 0,4500   | 0,5000   |         |
| ESPECIAL     | 0,5300   | 0,6500   |         |

| LUBRIFICANTES: |          |          |         |
|----------------|----------|----------|---------|
|                | INFERIOR | SUPERIOR | ADOTADO |
|                | 0,0400   | 0,0600   | 0,0400  |

| PNEU:           |          |          |         |
|-----------------|----------|----------|---------|
|                 | INFERIOR | SUPERIOR | ADOTADO |
| MODELO DIAGONAL | 70000    | 92000    |         |
| MODELO RADIAL   | 85000    | 125000   | 85000   |

| RECAPAGEM (Qtde prevista): |          |          |         |
|----------------------------|----------|----------|---------|
|                            | INFERIOR | SUPERIOR | ADOTADO |
| MODELO DIAGONAL            | 2,5      | 3,5      |         |
| MODELO RADIAL              | 2,0      | 3,0      | 2,0     |

| PEÇAS E ACESSÓRIOS: |          |          |         |
|---------------------|----------|----------|---------|
|                     | INFERIOR | SUPERIOR | ADOTADO |
|                     | 0,0033   | 0,0083   | 0,0033  |

| MÃO-DE-OBRA:              |          |          |         |
|---------------------------|----------|----------|---------|
|                           | INFERIOR | SUPERIOR | ADOTADO |
| MOTORISTA                 | 2,2000   | 2,8000   | 2,2000  |
| COBRADOR                  | 2,2000   | 2,8000   | 2,2000  |
| FISCAL                    | 0,2000   | 0,5000   | 0,2000  |
| BENEFÍCIOS - (Básico)     |          |          |         |
| BENEFÍCIOS - (Micro/Mini) |          |          |         |
| ADMINISTRATIVO            | 0,0800   | 0,1300   | 0,0800  |
| MANUTENÇÃO                | 0,1200   | 0,1500   | 0,1200  |

| DESPESAS GERAIS |          |          |         |
|-----------------|----------|----------|---------|
|                 | INFERIOR | SUPERIOR | ADOTADO |
| Despesas Gerais | 0,0017   | 0,0033   | 0,0017  |

20.685.061/0001-47  
VS VIACAO SARTASALTA  
R. ABRAAO ELIAS KALLAS, 313  
Monte Verde II - SALA 3  
CEP 37540-000  
[SANTA RITA DO SAPUCAÍ-MG]

Rafael de Faria

# PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA RITA DO SAPUCAÍ/MG

## PLANILHA ESTIMADA DE CUSTOS



### 1 CUSTOS VARIÁVEIS:

|       |                                                                                                         |                 |                                                |                             |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1.1   | Combustível Óleo Diesel                                                                                 | Coef. Consumo   | Preço Óleo diesel + Frete                      | Valor (R\$ / km)            |
| 1.1.1 | Microônibus                                                                                             | 0,3600 (l/km) x | R\$ 5,0500 R\$/l                               | R\$ 1,7675                  |
| 1.1.2 | Miniônibus                                                                                              | 0,0000 (l/km) x | R\$ - R\$/l                                    | R\$ -                       |
| 1.1.3 | Ônibus Básico                                                                                           | 0,3600 (l/km) x | R\$ 5,0500 R\$/l                               | R\$ 1,7675                  |
| 1.1.4 | Ponderado (pela Frota)                                                                                  |                 |                                                | R\$ 1,7675                  |
| 1.2   | Lubrificantes - (c/Frete)                                                                               | Coef. Consumo   | Preço Óleo diesel + Frete                      | Valor (R\$ / km)            |
|       |                                                                                                         | 0,0400 (l/km) x | R\$ 5,0500 R\$/l                               | R\$ 0,2020                  |
| 1.3   | Rodagem                                                                                                 | Quantidade      | Preço                                          | Valor (R\$)                 |
| 1.3.1 | Minicroônibus                                                                                           |                 |                                                |                             |
|       | Pneus - (Radial 215/75)                                                                                 | 1 x 6 x         | R\$ 1.400,00                                   | R\$ 8.400,00                |
|       | Recapagens                                                                                              | 2 x 8 x         | R\$ 400,00                                     | R\$ 4.800,00                |
|       | Câmaras                                                                                                 | 2 x 6 x         | R\$ -                                          | R\$ -                       |
|       | Protetores                                                                                              | 2 x 6 x         | R\$ -                                          | R\$ -                       |
|       | Total Microônibus                                                                                       |                 |                                                | R\$ 13.200,00               |
| 1.3.2 | Miniônibus                                                                                              | Quantidade      | Preço                                          | Valor (R\$)                 |
|       | Pneus - (Radial 215/75)                                                                                 | 1 x 6 x         | R\$ -                                          | R\$ -                       |
|       | Recapagens                                                                                              | 2 x 6 x         | R\$ -                                          | R\$ -                       |
|       | Câmaras                                                                                                 | 2 x 6 x         | R\$ -                                          | R\$ -                       |
|       | Protetores                                                                                              | 2 x 6 x         | R\$ -                                          | R\$ -                       |
|       | Total Miniônibus                                                                                        |                 |                                                | R\$ -                       |
| 1.3.3 | Ônibus Básicos                                                                                          | Quantidade      | Preço                                          | Valor (R\$)                 |
|       | Pneus - (Radial 275/80)                                                                                 | 1 x 6 x         | R\$ 2.275,00                                   | R\$ 13.620,00               |
|       | Recapagens                                                                                              | 2 x 6 x         | R\$ 800,00                                     | R\$ 6.000,00                |
|       | Câmaras                                                                                                 | 2 x 6 x         | R\$ -                                          | R\$ -                       |
|       | Protetores                                                                                              | 2 x 6 x         | R\$ -                                          | R\$ -                       |
|       | Total Ônibus Básicos                                                                                    |                 |                                                | R\$ 19.620,00               |
| 1.3.4 | Custo Total com Rodagem Ponderado pela Frota - (Média Ponderada: 1.3.1 + 1.3.2 + 1.3.3) / (Frota Total) |                 |                                                | R\$ 17.480,00               |
| 1.3.5 | Vida Útil (km)                                                                                          |                 |                                                | R\$ 85.000                  |
| 1.3.6 | R\$ / km relativos a Rodagem (1.3.4 / 1.3.5)                                                            |                 |                                                | R\$ 0,2056                  |
| 1.4   | Peças e Acessórios                                                                                      | Coef. Consumo   | Preço Médio Ponderado Veículo Novo sem rodagem | PMM (PERCURSO MEDIO MENSAL) |
|       |                                                                                                         | 0,0033 x        | R\$ 644.435,02 /                               | 3.699                       |
|       |                                                                                                         |                 |                                                | R\$ 0,5749                  |
| 1.5   | Distribuição dos Custos Variáveis                                                                       |                 |                                                |                             |
| 1.5.1 | Óleo Diesel (1.1.4)                                                                                     |                 |                                                | R\$ 1,7675                  |
| 1.5.2 | Lubrificantes (1.2.7)                                                                                   |                 |                                                | R\$ 0,2020                  |
| 1.5.3 | Rodagem (1.3.6)                                                                                         |                 |                                                | R\$ 0,2056                  |
| 1.5.4 | Peças e Acessórios (1.4)                                                                                |                 |                                                | R\$ 0,5749                  |
| 1.5.5 | Total (1.5.1 + 1.5.2 + 1.5.3 + 1.5.4)                                                                   |                 |                                                | R\$ 2,7501                  |

### 2 CUSTOS FIXOS:

|     |                                 |              |                           |                |                  |
|-----|---------------------------------|--------------|---------------------------|----------------|------------------|
| 2.1 | Despesas com Pessoal            | Salários     | FU (Ônibus Básico e Mini) | Encargo Social | R\$ / Veic / Mês |
|     | Motoristas Ônibus Básico e Mini | R\$ 2.656,00 | x 2,2000 QTDE 11,0        | R\$ 1,2708     | R\$ 8.008,11     |
|     | Cobreadores                     | R\$ -        | x 0,0000                  | R\$ 0,0000     | R\$ -            |
|     | Fiscais                         | R\$ 2.051,48 | x 0,2000 QTDE 1,0         | R\$ 1,2708     | R\$ 562,31       |
|     | Benefícios                      | R\$ 712,16   | x 2,4000                  |                | R\$ 1.709,19     |
|     | Sub Total 1 (2.1.1)             |              |                           |                | R\$ 10.279,61    |

20.685.061/0001-47

VS VIACAO SARTASA LTDA

R. ABRAAO ELIAS KALLAS, 313  
Monte Verde II - SALA 3

CEP 37540-000

SANTA RITA DO SAPUCAÍ - MG

*Refall de Lamo*

*[Handwritten signatures and initials]*



|                     | Salários     |   | FU (Micro) |     | Encargo Social |   | R\$ / Veic / Mês |
|---------------------|--------------|---|------------|-----|----------------|---|------------------|
| Motoristas Micro    | R\$ 2.700,00 | x | 2,2000     | 6,6 | 1,3705         | = | R\$ 8.140,77     |
| Cobreadores         | R\$ -        | x | 0,0000     |     | 0,0000         | = | R\$ -            |
| Fiscais             | R\$ 2.051,48 | x | 0,2000     | 0,6 | 1,3705         | = | R\$ 562,31       |
| Benefícios          | R\$ 712,16   | x | 2,4000     |     |                | = | R\$ 1.709,19     |
| Sub Total 2 (2.1.2) |              |   |            |     |                |   | R\$ 10.412,27    |

Cálculo do Vr Ponderado

| Tipo de Veículo                            | Custo com Pessoal | Frota Operacional | R\$ / Mês       |
|--------------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| Ônibus Básico + Mini                       | R\$ 10.279,61     | (2.1.1) x 5       | = R\$ 51.398,04 |
| Micro                                      | R\$ 10.412,27     | (2.1.2) x 3       | = R\$ 31.236,82 |
| Total (2.1.1 + 2.1.2)                      |                   | 8 (2.1.3)         | R\$ 82.634,85   |
| Custo de Pessoal (2.1.4 / 2.1.3) Ponderado |                   |                   | = R\$ 10.329,36 |

|                                       | Coefficiente | QTDE | Custo de Pessoal      | R\$ / Veic / Mês      |
|---------------------------------------|--------------|------|-----------------------|-----------------------|
| Pessoal Administrativo (2.1.6)        | 0,0000       | 1,5  | R\$ 10.329,36 (2.1.5) | = R\$ 826,35          |
| Pessoal de Manutenção (2.1.7)         | 0,1200       | 2,3  | R\$ 10.329,36 (2.1.5) | = R\$ 1.239,52        |
| Pró-labore da Diretoria (2.1.8)       |              |      |                       | R\$ 350,00            |
| Total (2.1.5 + 2.1.6 + 2.1.7 + 2.1.8) |              |      |                       | (2.1.9) R\$ 12.745,23 |

## 2.2 Depreciação e Remuneração do Capital de Veículos

|               |         |                    |                       |
|---------------|---------|--------------------|-----------------------|
| Vida Útil     |         |                    |                       |
| Micrôônibus   | 10 anos | Valor Residual 20% | ao final da vida útil |
| Miniônibus    | 10 anos | Valor Residual 20% | ao final da vida útil |
| Ônibus Básico | 10 anos | Valor Residual 20% | ao final da vida útil |
| Taxa Anual    |         | 20%                | ao ano                |

### 2.2.1 - Depreciação e Remuneração de Microônibus - MODELO LO-916/48

|                              |                |                              |                |
|------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|
| Preço Veículo Novo com pneus | R\$ 557.665,06 | Preço Veículo Novo sem pneus | R\$ 549.265,06 |
|------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|

| Faixa de Idade (Res 4770 ANTT) | Quantidade | Participação | Depreciação |        |                | Remuneração |             |                | Total          | R\$/veic. / Mês |
|--------------------------------|------------|--------------|-------------|--------|----------------|-------------|-------------|----------------|----------------|-----------------|
|                                |            |              | Taxa        | Coef.  | R\$/veic./mês  | Coef./Veic. | Coef./Frota | R\$/veic./mês  |                |                 |
| 0-1                            | 0          | 0,0000       | 0,200000    | 0,0000 | R\$ -          | 0,200000    | 0,0000      | R\$ -          | R\$ -          | -               |
| 1-2                            | 0          | 0,0000       | 0,171429    | 0,0000 | R\$ -          | 0,371429    | 0,0000      | R\$ -          | R\$ -          | -               |
| 2-3                            | 0          | 0,0000       | 0,142857    | 0,0000 | R\$ -          | 0,514286    | 0,0000      | R\$ -          | R\$ -          | -               |
| 3-4                            | 0          | 0,0000       | 0,114286    | 0,0000 | R\$ -          | 0,628571    | 0,0000      | R\$ -          | R\$ -          | -               |
| 4-5                            | 3          | 1,0000       | 0,085714    | 0,0857 | R\$ 3.923,3088 | 0,714286    | 0,7143      | R\$ 368.332,35 | R\$ 6.095,7994 | -               |
| 5-6                            | 0          | 0,0000       | 0,057143    | 0,0000 | R\$ -          | 0,771429    | 0,0000      | R\$ -          | R\$ -          | -               |
| 6-7                            | 0          | 0,0000       | 0,028571    | 0,0000 | R\$ -          | 0,800000    | 0,0000      | R\$ -          | R\$ -          | -               |
| 7-8                            | 0          | 0,0000       | 0,0000      | 0,0000 | R\$ -          | 0,800000    | 0,0000      | R\$ -          | R\$ -          | -               |
| 8-9                            | 0          | 0,0000       | 0,0000      | 0,0000 | R\$ -          | 0,800000    | 0,0000      | R\$ -          | R\$ -          | -               |
| 9-10                           | 0          | 0,0000       | 0,0000      | 0,0000 | R\$ -          | 0,800000    | 0,0000      | R\$ -          | R\$ -          | -               |
| 10-+                           | 0          | 0,0000       | 0,0000      | 0,0000 | R\$ -          | 0,800000    | 0,0000      | R\$ -          | R\$ -          | -               |
| Total                          | 3          | 1,0000       | 0,8000      | 0,0857 | R\$ 3.923,3088 |             |             |                | R\$ 6.095,7994 | -               |

- 1 = Quantidade de veículos Microônibus
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2
- 5 = 3 x 4
- 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu) / 12
- 8 = 7 x 3
- 9 = 8 x Preço do veículo novo com pneus, câmaras e protetores
- 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x ((1 + Tx anual) / 0,0833 - 1)
- 11 = Total da coluna 6
- 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Microônibus (11 + 12) R\$ 10.019,11

### 2.2.2 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Miniônibus - MODELO LO-916/48

|                              |       |                              |       |
|------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| Preço Veículo Novo com pneus | R\$ - | Preço Veículo Novo sem pneus | R\$ - |
|------------------------------|-------|------------------------------|-------|

| Faixa de Idade (Res 4770 ANTT) | Quantidade | Participação | Depreciação |        |               | Remuneração |             |               | Total | R\$/veic. / Mês |
|--------------------------------|------------|--------------|-------------|--------|---------------|-------------|-------------|---------------|-------|-----------------|
|                                |            |              | Taxa        | Coef.  | R\$/veic./mês | Coef./Veic. | Coef./Frota | R\$/veic./mês |       |                 |
| 0-1                            | 0          | 0,0000       | 0,200000    | 0,0000 | R\$ -         | 0,200000    | 0,0000      | R\$ -         | R\$ - | -               |
| 1-2                            | 0          | 0,0000       | 0,171429    | 0,0000 | R\$ -         | 0,371429    | 0,0000      | R\$ -         | R\$ - | -               |
| 2-3                            | 0          | 0,0000       | 0,142857    | 0,0000 | R\$ -         | 0,514286    | 0,0000      | R\$ -         | R\$ - | -               |
| 3-4                            | 0          | 0,0000       | 0,114286    | 0,0000 | R\$ -         | 0,628571    | 0,0000      | R\$ -         | R\$ - | -               |
| 4-5                            | 0          | 0,0000       | 0,085714    | 0,0000 | R\$ -         | 0,714286    | 0,0000      | R\$ -         | R\$ - | -               |
| 5-6                            | 0          | 0,0000       | 0,057143    | 0,0000 | R\$ -         | 0,771429    | 0,0000      | R\$ -         | R\$ - | -               |
| 6-7                            | 0          | 0,0000       | 0,028571    | 0,0000 | R\$ -         | 0,800000    | 0,0000      | R\$ -         | R\$ - | -               |
| 7-8                            | 0          | 0,0000       | 0,0000      | 0,0000 | R\$ -         | 0,800000    | 0,0000      | R\$ -         | R\$ - | -               |
| 8-9                            | 0          | 0,0000       | 0,0000      | 0,0000 | R\$ -         | 0,800000    | 0,0000      | R\$ -         | R\$ - | -               |
| 9-10                           | 0          | 0,0000       | 0,0000      | 0,0000 | R\$ -         | 0,800000    | 0,0000      | R\$ -         | R\$ - | -               |
| 10-+                           | 0          | 0,0000       | 0,0000      | 0,0000 | R\$ -         | 0,800000    | 0,0000      | R\$ -         | R\$ - | -               |
| Total                          | 0          | 0,0000       | 0,8000      | 0,0000 | R\$ -         |             |             |               | R\$ - | -               |

- 1 = Quantidade de veículos Miniônibus
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2
- 5 = 3 x 4
- 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu) / 12
- 8 = 7 x 3
- 9 = 8 x Preço do veículo novo com pneus, câmaras e protetores
- 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x ((1 + Tx anual) / 0,0833 - 1)
- 11 = Total da coluna 6
- 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Miniônibus (11 + 12) R\$ -

### 2.2.3 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Básico - MODELO OF-1619/52

|                              |                |                              |                |
|------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|
| Preço Veículo Novo com pneus | R\$ 705.640,00 | Preço Veículo Novo sem pneus | R\$ 692.020,00 |
|------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|

20.685.061/0001-47  
VS VIACAO SARTASA LTDA  
R. ABRAAO ELIAS KALLAS, 313  
Monte Verde II - SALA 3  
CEP 37540-000  
SANTA RITA DO SAPUCAÍ - MG

| Faixa de Idade (Res. 4770 ANTT) | Quantidade | Participação | Depreciação |        |                | Remuneração |               |                | Total          | Mês | R\$/veic. |
|---------------------------------|------------|--------------|-------------|--------|----------------|-------------|---------------|----------------|----------------|-----|-----------|
|                                 |            |              | Taxa        | Coef.  | R\$/veic /mês  | Coef./Veic. | Coef. / Frota | R\$/veic /mês  |                |     |           |
| 1                               | 2          | 3            | 4           | 5      | 6              | 7           | 8             | 9              | 10             |     |           |
| 0 - 1                           | 0          | 0,0000       | 0,200000    | 0,0000 | R\$ -          | 0,200000    | 0,0000        | R\$ -          | R\$ -          |     |           |
| 1 - 2                           | 0          | 0,0000       | 0,171429    | 0,0000 | R\$ -          | 0,371429    | 0,0000        | R\$ -          | R\$ -          |     |           |
| 2 - 3                           | 0          | 0,0000       | 0,142857    | 0,0000 | R\$ -          | 0,514286    | 0,0000        | R\$ -          | R\$ -          |     |           |
| 3 - 4                           | 0          | 0,0000       | 0,114289    | 0,0000 | R\$ -          | 0,628571    | 0,0000        | R\$ -          | R\$ -          |     |           |
| 4 - 5                           | 6          | 1,0000       | 0,085714    | 0,0857 | R\$ 4.942,9835 | 0,714286    | 0,7143        | R\$ 504,028,77 | R\$ 7.713,3036 |     |           |
| 5 - 6                           | 0          | 0,0000       | 0,057143    | 0,0000 | R\$ -          | 0,771429    | 0,0000        | R\$ -          | R\$ -          |     |           |
| 6 - 7                           | 0          | 0,0000       | 0,028571    | 0,0000 | R\$ -          | 0,800000    | 0,0000        | R\$ -          | R\$ -          |     |           |
| 7 - 8                           | 0          | 0,0000       | 0,0000      | 0,0000 | R\$ -          | 0,800000    | 0,0000        | R\$ -          | R\$ -          |     |           |
| 8 - 9                           | 0          | 0,0000       | 0,0000      | 0,0000 | R\$ -          | 0,800000    | 0,0000        | R\$ -          | R\$ -          |     |           |
| 9 - 10                          | 0          | 0,0000       | 0,0000      | 0,0000 | R\$ -          | 0,800000    | 0,0000        | R\$ -          | R\$ -          |     |           |
| 10 - +                          | 0          | 0,0000       | 0,0000      | 0,0000 | R\$ -          | 0,800000    | 0,0000        | R\$ -          | R\$ -          |     |           |
| Total                           | 6          | 1,0000       | 0,8000      | 0,0857 | R\$ 4.942,9835 |             |               |                | R\$ 7.713,3036 |     |           |

1 = Quantidade de veículos Ônibus Básico

2 = Total da coluna 1

3 = 1 / 2

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu) / 12

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo novo com pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x ((1 + Tx anual)/0,0833 - 1)

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Básico (11 + 12)

R\$ 12.656,2871

2.2.4 - Depreciação e Remuneração de Veículos

Frota Total

|               |               |         |
|---------------|---------------|---------|
| Microônibus   | R\$ 10.019,11 | (2.2.1) |
| Minibônibus   | R\$ -         | (2.2.2) |
| Ônibus Básico | R\$ 12.656,29 | (2.2.3) |

|   |   |   |
|---|---|---|
| x | 3 | = |
| x | 0 | = |
| x | 6 | = |

|                 |
|-----------------|
| R\$ 30.057,3246 |
| R\$ -           |
| R\$ 75.937,7226 |

Total 9 (2.2.5)

R\$ 105.995,0471

Total Ponderado (2.2.6 / 2.2.5)

R\$ 11.777,2275

2.3 - Remuneração do Capital aplicado em amoxarifado e instalações

2.3.1 - Remuneração do Capital aplicado em amoxarifado

Preço do veículo novo - Ponderado

R\$ / Veic. / Mês

0,0003

x

R\$ 656.315,02

=

R\$ 196,89 (2.3.1)

2.3.2 - Remuneração do Capital aplicado em instalações e equipamentos

Preço do veículo novo - Ponderado

R\$ / Veic. / Mês

0,0004

x

R\$ 656.315,02

=

R\$ 262,53

2.3.3 - Total (2.3.1 + 2.3.2)

R\$ 459,42 (2.3.3)

2.4 - Depreciação de máquinas, instalações e equipamentos

Preço do veículo novo - Ponderado

R\$ / Veic. / Mês

0,0001

x

R\$ 656.315,02

=

R\$ 65,63 (2.4)

2.5 - Despesas Administrativas Diversas

Preço do veículo novo - Ponderado

R\$ / Veic. / Mês

0,0017

x

R\$ 656.315,02

=

R\$ 1.115,74 (2.5)

2.6 - Seguros e IPVA

2.6.1 Despesas com Seguro Obrigatório

R\$ / Veic. / Ano

Meses

Seguro Obrigatório

R\$ -

/

=

R\$ -

2.6.2 Despesas com IPVA

Despesa com IPVA, Preço do veículo novo - Ponderado

R\$ 6.563,15

/

12

=

R\$ 546,93

2.6.3 Despesas com Seguro de Responsabilidade Civil

Seguro Responsabilidade Civil

R\$ 1.561,50

/

12

=

R\$ 130,13

2.6.4 Despesas com Licenciamento

Licenciamento

R\$ 33,16

/

12

=

R\$ 2,76

2.6.5 Total (2.6.1 + 2.6.2 + 2.6.3 + 2.6.4)

R\$ 679,82

2.7 - Custos Fixos Operacionais - (CFO)

2.7.1 - Pessoal (2.1.9)

R\$ / Veic. / Mês

R\$ 12.745,23

2.7.2 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em Veículos (2.2.7)

R\$ 11.777,23

2.7.3 - Remuneração de Almoanifado e Instalações (2.3.3)

R\$ 459,42

2.7.4 - Depreciação de Máquinas, instalações e Equipamentos (2.4)

R\$ 65,63

2.7.5 - Despesas Administrativas Diversas (2.5)

R\$ 1.115,74

2.7.6 - Despesas com Seguros e IPVA (2.6.5)

R\$ 679,82

2.7.7 - Total (2.7.1 + 2.7.2 + 2.7.3 + 2.7.4 + 2.7.5 + 2.7.6)

R\$ 26.843,06

2.8 - Total dos Custos Fixos da Frota Reserva Técnica

2.8.1 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em veículos (2.2.7)

R\$ / Veic. / Mês

R\$ 11.777,23

2.8.2 - Remuneração de Almoanifado e Instalações (2.3.3)

R\$ 459,42

2.8.3 - Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos (2.4)

R\$ 65,63

2.8.4 - Despesas Administrativas Diversas (2.5)

R\$ 1.115,74

2.8.5 - Despesas com Seguros e IPVA (2.6.5)

R\$ 679,82

2.8.6 - Total (2.8.1 + 2.8.2 + 2.8.3 + 2.8.4 + 2.8.5)

R\$ 14.097,83

20.685.061/0001-471  
VS VIACAO SARTASALTA  
R. ABRAAO ELIAS KALLAS, 313  
Monte Verde II - SALA 3  
CEP 37540-000  
SANTA RITA DO SAPUCAI-MG

### 3 CUSTOS TOTAIS :

| Frota       | Microônibus | Miniônibus | Ônibus Básico |
|-------------|-------------|------------|---------------|
| Operacional | 3           | 0          | 5             |
| Reserva     | 0           | 0          | 1             |
| Total       | 3           | 0          | 6             |

| Quilometragem Mensal | Total  |
|----------------------|--------|
| Operacional          | 28.730 |
| Ociosas              | 862    |
| Total                | 29.592 |
| PMM                  | 3.699  |

| Demanda Mensal       |
|----------------------|
| Passageiro Total     |
| Passageiro Econômico |

| Índice de Passageiros por Quilômetro |
|--------------------------------------|
| Passageiro Total                     |
| Passageiro Econômico                 |

| Impostos / Taxas / Pró-Labore |
|-------------------------------|
| INSS                          |
| ISS                           |
| PIS                           |
| COFINS                        |
| Total de Impostos e Taxas     |

| Total |
|-------|
| 8     |
| 1     |
| 9     |

| Total  |
|--------|
| 28.730 |
| 862    |
| 29.592 |
| 3.699  |

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Passageiros Total        | 73.817 |
| Passageiros Equivalentes | 57.873 |

|      |       |
|------|-------|
| IPK  | 2.495 |
| IPKe | 1.956 |

|                   |       |
|-------------------|-------|
|                   | 2,00% |
|                   | 3,00% |
|                   | 8,00% |
|                   | 8,00% |
| Total de impostos | 8,00% |

#### 3.1 - Custo Variável

|            |         |   |                 |   |                |
|------------|---------|---|-----------------|---|----------------|
| (R\$ / Km) |         | x | km Mensal Total | = | Custo Variável |
| 2.7501     | (1.5.5) |   | 29.592          |   | R\$ 81.379,82  |

#### 3.2 - Custo Fixo Operacional

|                 |         |  |                         |   |                          |
|-----------------|---------|--|-------------------------|---|--------------------------|
| (R\$/Veic./Mês) |         |  | Frota Operacional Total | = | Custo Fixo da Frota Oper |
| 26.843,0604     | (2.7.7) |  | 8                       |   | R\$ 214.744,48           |

#### 3.3 - Custo da Frota Reserva

|                 |         |   |                     |   |                               |
|-----------------|---------|---|---------------------|---|-------------------------------|
| (R\$/Veic./Mês) |         | x | Frota Reserva Total | = | Custo Fixo da reserva Técnica |
| 14.097,8325     | (2.8.6) |   | 1                   |   | R\$ 14.097,83                 |

|                  |               |   |                 |   |               |
|------------------|---------------|---|-----------------|---|---------------|
| 3.4 - Bilhetagem | (3.1+3.2+3.3) | x | % de Bilhetagem | = | R\$ 12.408,89 |
|                  |               |   | 8,84            |   |               |

#### 3.5 - Gasto c/Manutenção de Abrigos

#### 3.6 - Total Subsídio para Deficientes ou outras modalidades

#### 3.7 - Total Receitas com Publicidades e Propagandas

#### 3.8 - Custo Total sem impostos: (3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.4 + 3.5 - 3.6 - 3.7)

#### 3.9 - Custo Total com impostos: 3.8 X (1/(1-Total de Impostos))

|                |
|----------------|
| R\$ 322.631,02 |
|----------------|

|                |
|----------------|
| R\$ 339.611,60 |
|----------------|

### 4 CUSTO MÉDIO/PASSAGEIRO:

Cp = CUSTO TOTAL COM IMPOSTOS - DEDUÇÕES (3.8)  
PASSAGEIROS EQUIVALENTE

VALOR TARIFA URBANA ==> R\$ 5,870

VALOR TARIFA RURAL ==> R\$ 7,810

20.685.061/0001-47  
VS VIACAO SARTASA LTDA  
R. ABRAAO ELIAS KALLAS, 313  
Monte Verde II - SALA 3  
CEP 37540-000  
[SANTA RITA DO SAPUCAÍ-MG]

Rafael de Camo

x

Paulo



## ORIGEM DE PREÇOS - PLANILHA ESTIMADA DE CUSTOS

### 1. CUSTOS VARIÁVEIS

#### 1.1 Combustível Óleo Diesel

Considera-se o valor de R\$5,05 por litro, com base em valor referencial informado pela PETROBRAS (ref. Minas Gerais, período de coleta de 10/08/2023 a 20/08/2023).

#### 1.2 Lubrificantes (c/frete)

Este custo é baseado no preço do combustível.

#### 1.3 Rodagem

##### 1.3.1 Microônibus

Considera-se o valor unitário de R\$1.400,00 para o pneu tipo radial 215/75 e R\$410,00 a recapagem, vida útil 85.000 km.

##### 1.3.2 Ônibus básico

Considera-se o valor unitário de R\$2.270,00 para o pneu tipo radial 275/75 e R\$500,00 a recapagem, vida útil 85.000 km.

#### 1.4 Peças e Acessórios

Este custo é ponderado pelo coeficiente 0,0033 baseado no valor do veículo novo, de R\$641.449,96, com percurso médio mensal de 3.699 km.

### 2. CUSTOS FIXOS

#### 2.1 Despesas com pessoal

Todas as despesas com pessoal, como salários (incluindo encargos) e benefícios, para motoristas, fiscais e pessoal de manutenção e administrativo, seguem acordo sindical. Além disso, neste item, têm-se o pró-labore da diretoria.

#### 2.2 Depreciação e Remuneração do Capital de Veículos

São consideradas as idades de frota de 5 anos para início da concessão e média máxima de frota em 10 anos, valor residual de 20% ao final da vida útil, com custo de veículo novo a R\$ 557.665,06 para micro-ônibus (MODELO LO-916/48) e R\$ 705.640,00 para ônibus básico (MODELO OF-1619/52).

Os quantitativos estimados são de 3 microônibus e 6 ônibus básicos (1 reserva técnica).

#### 2.3 Remuneração do Capital aplicado em amoxarifado e instalações

É considerado coeficiente básico e o valor do preço de veículo novo ponderado, em função dos quantitativos, tipos e preços dos veículos da frota.

#### 2.4 Depreciação de máquinas, instalações e equipamentos

É considerado coeficiente básico e o valor do preço de veículo novo ponderado, em função dos quantitativos, tipos e preços dos veículos da frota.

#### 2.5 Despesas Administrativas Diversas

É considerado coeficiente básico e o valor do preço de veículo novo ponderado, em função dos quantitativos, tipos e preços dos veículos da frota.

##### Seguros e IPVA

Devido legislação vigente, não há incidência de seguro obrigatório para licenciamento de veículos. São considerados os valores de 1% do valor ponderado (entre micro e convencional) do veículo tipo ônibus para IPVA, R\$33,16 para taxa de licenciamento do DETRAN-MG e R\$1.561,50 para Seguro de Responsabilidade civil para cada veículo.

#### 3.4 Bilhetagem

É Considerado 4% dos custos operacionais variáveis (item 3.1), fixos (item 3.2) e da frota reserva (item 3.3), totalizando R\$12.720,04 por mês.

#### 3.5 Gasto c/Manutenção de Abrigos

Não há incidência deste custo por se tratar de serviço/custo destinado à contratante.

#### 3.6 Total Subsidio para Deficientes ou outras modalidades

Não há incidência na composição de custo estimada, devendo a gestão contratual deliberar e incidir durante a vigência contratual, se for o caso.

#### 3.7 Total Receitas com Publicidades e Propagandas

Não há incidência na composição de custo estimada, devendo a gestão contratual deliberar e incidir durante a vigência contratual, se for o caso.

Rafael do Carmo

AM

20.685.061/0001-47

VS VIACAO SARTASALTA

R. ABRAAO ELIAS KALLAS, 313

Monte Verde II - SALA 3

CEP 37540-000

SANTA RITA DO SAPUCAÍ-MG

À COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO  
MUNICÍPIO DE SANTA RITA DO SAPUCAÍ / MG

**VS VIAÇÃO SARTASA LTDA**

**20.685.061/0001-47**

RUA ABRAÃO ELIAS KALLAS 313 SALA 3  
MONTE VERDE II  
SANTA RITA DO SAPUCAÍ

**ENVELOPE Nº 02**

**“PROPOSTA DE PREÇO”**

PROCESSO LICITATÓRIO PRC N.º 092/2023  
CONCORRÊNCIA PÚBLICA N.º 005/2023

OBJETO: OUTORGA DE PERMISSÃO DE SERVIÇO PÚBLICO DO TRANSPORTE COLETIVO  
DE PASSAGEIROS, URBANO E RURAL, DO MUNICÍPIO DE SANTA RITA DO SAPUCAÍ/MG.

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA RITA DO SAPUCAÍ

PROCOLO

Doc. 05/23 Nº 18669/23

NOME: VS - Viação Sartasa

ASSUNTO: Transporte Público

EM 25/08/2023

[Assinatura]  
FUNKIONÁRIO

PRC 92/2023