

Technical drawing of a traffic signpost showing two views: a side view and a front view.

Side View (Left):

- Base de concreto
- Meio fio
- Calçada
- Pista
- 0.75

Front View (Right):

- Parafuso de cabeça $\frac{3}{8}$ " galvanizados
- 0.90
- 0.30 (min.)
- Aço 1010 - galvanizado espessura = 2 mm
- 4 haletas 100x50x2,75
- Meio fio
- Calçada
- Pista
- 3.00
- 2.00
- 0.50

Diagrama de uma base de concreto para uma coluna de aço, mostrando a instalação de uma arruela galvanizada e o alinhamento das propriedades.

Base de concreto: A base é feita de concreto e possui um furo central para a passagem da coluna. O furo tem um diâmetro de 20,50 cm.

Coluna de aço: A coluna é feita de aço 1010 galvanizado, com espessura de 2 mm. Ela possui 4 haletas (100x50x1010) e um meio fio.

Arruela galvanizada: A arruela é feita de aço 1010 galvanizado, com espessura de 2 mm. Ela possui 4 haletas (100x50x1010) e um meio fio.

Alinhamento das propriedades: O diagrama mostra o alinhamento das propriedades da coluna e da base de concreto. As dimensões indicadas são:

- 3,00 (altura total da base de concreto)
- 2,10 (altura da base de concreto até o topo da arruela)
- 0,40 (altura da arruela)
- 0,30 (min.) (distância entre a arruela e o topo da base de concreto)
- 0,50 (distância entre a base de concreto e a pista)

Diagrama de uma placa de sinalização vertical de pedestres. A placa amarela com uma seta preta para cima e o símbolo de pedestre tem dimensões de 0,45m de largura e 1,0m de altura. O poste é composto por uma base de concreto com um meio fio, um alinhamento das propriedades e um alinhamento das placas. O poste tem uma altura total de 3,00m, com 2,00m para a placa e 1,00m para a base. A placa é feita de aço 1010 galvanizado com espessura de 2mm e é fixada por 4 haletas (100x50x1010). A placa tem uma dimensão de 0,30m (mín.) de largura e 0,50m de altura. O poste também tem um meio fio na base.

Sinal			
Forma	Código	Cor	
	R-2	Fundo	Amarelo
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha

Via	Lado (m)	Orla (m)
Urbana	0,75	0,10

Sinal		Cor	
Forma	Código	Fundo	Vermelha
	R-1	Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha
		Letra	Branca
Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,25	0,02	0,01

Sinal		Cor	
Forma	Código	Fundo	Amarelo
	Axx	Ória interna	Branca
		Ória externa	Preta
		Letra	Preta
Via	Lado (m)	Ória interna (m)	Ória externa (m)
Urbana	0,45	0,02	0,01

Forma		Cor	
 Obrigação/ restrição	 Proibição	Fundo	Branco
		Símbolo	Preta
		Tarja	Vermelha
		Oria	Vermelha
		letra	Preta

Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Oria (m)
Urbana	0,50	0,05	0,05

Planta de projeto da pista de rolagem para o Ponto de Ônibus.

Legenda:

- PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL
- PISO PODOTÁTIL DE ALERTA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
TIPO	COMPIMENTO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
LBO	398,55	0,10	39,86
LMS-25	180,00	0,10	18,00
LCA-AMARELA	36,76	0,10	3,68
LFO-1	5,26	0,50	0,50
LRE	37,00	0,40	14,80
FTP - E=40 cm	121,00	0,40	48,00
FTP - E=20 cm	17,02	0,20	3,40
ZPA-AMARELA	24,00	0,40	9,60
MVE	40,15	0,10	4,02
LBO BRANCA - CICLOVIA	355,76	0,10	35,58
LBO BRANCA - CICLOVIA - E=40 CM	30,02	0,40	12,01
LBO VERMELHA - CICLOVIA	35,76	0,10	3,58
PINTURA - CICLO FAIXA	29,00	0,20	29,00

ACESSIBILIDADE			
TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA (m²)	ÁREA TOTAL(m²)
I	2	36,4	72,
II	2	19,2	38,

- Corpo na cor amarela ou branca, de acordo com a marca viária que complementa

- Cor elemento reflexivo
- Branca - para ordenar fluxos de mesmo sentido
- Amarela - para ordenar fluxo de sentidos opostos
- Vermelha - em rodovias, de pista similes, duplo sentido de circulação, podem ser utilizadas unidades reflexivas na cor Vermelha, junto ao bordo da pista ou acostamento do sentido oposto

Tinta: EXTRUDADO
Cor: BRANCA
ÁREA = 3,80 m²

Tinta: EXTRUDADO
Cor: BRANCA
ÁREA = 1,60 m²


 PARA AMARELA E = 10 CM

SEM ESCALA

COR BRANCA E = 10 CM

Diagrama de uma bancada de trabalho com dimensões em cm. A bancada tem uma largura total de 800 cm, dividida em três partes: 200 cm de cor branca, 400 cm de cor cinza e 200 cm de cor branca. A espessura da bancada é de 10 cm.

Figura 1: Detalhe da seção transversal da pista de corrida. A pista tem uma largura total de 3,00 m, composta por uma faixa central de 1,00 m de concreto vermelho (COR VERMELHA E = 10 CM) e duas faixas laterais de 1,00 m de concreto branco (COR BRANCA E = 10 CM). O espessura total da pista é de 0,40 m. Há uma seta indicando a direção da corrida.

Diagrama de uma pista de corrida com uma faixa de 1,20m de largura, contendo uma faixa vermelha de 10cm de largura. A distância entre as faixas é de 1:1.

Diagrama de uma seção transversal de uma parede de alvenaria com uma faixa vermelha central. A parede tem uma espessura total de 0,40 m. A faixa vermelha tem uma espessura de 0,40 m e uma altura de 1,20 m. A alvenaria branca tem uma espessura de 0,40 m e uma altura de 1,20 m. A alvenaria vermelha tem uma espessura de 0,40 m e uma altura de 1,20 m.

Diagrama de uma parede de concreto com os seguintes detalhes dimensionais e materiais:

- HA DE RETENÇÃO (LRF) POR BRANCA - 0,40 M**: Indica a altura da base da parede.
- LAJA DE DIVISÃO DE FLUXOS (LFO-1) POR AMARELA - 0,10 M**: Indica a espessura da laja superior.
- 1,50 (mm)**: Dimensão vertical central da parede.
- 0,10**: Dimensão vertical inferior da parede.
- 1,00**: Dimensão vertical total da parede.
- PAREDE**: Etiqueta central para a parede.
- COR BRANCA**: Indica a cor da parede.
- LINHA DE BORDO (LBO) POR BRANCA - 0,10 M**: Indica a espessura da borda inferior da parede.

Technical drawing of a floor slab cross-section. The slab is 4.00m high and 4.80m wide. It features a central vertical channel (PISO PODTATIL DIRECTIONAL) with a width of 1.20m. The channel is flanked by two 1.80m wide sections. The top of the slab is 0.50m thick. The channel is filled with a material labeled 'PISO PODTATIL DIRECTIONAL'. The slab is labeled 'POTATIL DE ALERTA'.

	LIMITES DA VIA EXISTENTE
	LIMITES DA VIA PROJETADA
	CURSO D'ÁGUA
	PAVIMENTO ASFÁLTICO
	CANTEIRO COM PLANTIO DE GRAMA
	CAÇADA DE CONCRETO
	SUORTE PARA PLACAS - 3,00 m
	SUORTE PARA PLACAS - 3,50 m
	CURVA DE NÍVEL MESTRA
	CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA
	TACHA MONODIRECIONAL BRANCA
	TACHÃO BIDIRECIONAL AMARELA

CROQUI
SEM ESCALA

Diagrama de corte transversal que muestra la construcción de un muro de contención. La base del muro está sobre una estructura existente etiquetada como "FRETE DE OBRA 01" (sustrato de la obra 01). El nuevo muro, etiquetado como "FRETE DE OBRA 02" (sustrato de la obra 02), se construye sobre esta base. El muro tiene una cara exterior con revestimiento de ladrillo (línea punteada) y una cara interior con revestimiento de yeso (línea sólida). Se muestran también los detalles de la fundación y el drenaje.

1. COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCALADAS COM UMA ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
3. O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS;
4. QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;
5. A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE.
6. OS DETALHES DE SINALIZAÇÃO NÃO PRESENTES NESSE PROJETO, ENCONTRAM-SE NOS MANUAIS BRASILEIROS DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN – CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

REV. 02	06/12/22	ADEQUAÇÃO PARECER DE ANÁLISE DA CAIXA	DAC
REV. 01	16/09/22	ADEQUAÇÃO PARECER DE ANÁLISE DA CAIXA	DAC
REV. 00	25/03/22	EMIÇÃO INICIAL	DAC
REVISÃO: DATA :		DESCRIÇÃO:	RESF



<p>PROJETO</p>  <p>Rua Miguel Vianna, nº 81, Sala 12 Bairro Morro Chic CEP: 37500-080 – Itajubá / MG Tel: (35) 3623-5720 www.dacengenharia.com.br</p>	<p>COORDENAÇÃO</p> <p>ENR. HIL. DENIS DE SOUZA SILVA</p> <p>Documento assinado digitalmente  FLÁVIA CRISTINA BARBOSA e SILVA Data: 17/04/2018 10:05:16 Verifique em https://valida2.ima.br</p>
	<p>RESPONSÁVEL TÉCNICO E AUTOR</p> <p>ENR. CIVIL FLÁVIA C. BARBOSA CREA: MG-187.875</p>
	<p>_____</p>

REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA DA AVENIDA EMB. BILAC PINTO	
ENDEREÇO	DISCIPLINA
BAIRRO BOA VISTA II	SINALIZAÇÃO
SANTA RITA DO SAPUCAÍ – MINAS GERAIS	FASE DO PROJETO
ASSUNTO	EXECUTIVO
PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA – FASE I	FOLHA Nº
PLANTA BAIXA, DETALHES E QUANTITATIVOS	1